



EXCMO. AYUNTAMIENTO
DE
CARMONA

GRUPO MUNICIPAL IU-CA



izquierda **unida** los verdes
convocatoria por andalucía

Nota de prensa · 8/julio/2008

IZQUIERDA UNIDA PLANTEA LA PEATONALIZACION DEL CENTRO HISTÓRICO DE CARMONA

Propone que se ejecuten medidas previstas ya de preservación del conjunto monumental ante el tráfico rodado.

El grupo Municipal de Izquierda Unida de Carmona ha manifestado su rechazo ante la iniciativa del gobierno municipal del PSOE de permitir el tráfico rodado por el conjunto histórico de la Ciudad durante el verano. Desde hace más de diez años, durante los meses del verano, el ayuntamiento cerraba al tráfico casi todo el conjunto histórico de la Ciudad. Dichas restricciones consistían en el corte de la calle Domínguez de la Haza, principal vía de acceso rodado al casco antiguo, todos los días de la semana desde las nueve hasta la una de la madrugada, afectando a un total de treinta y dos calles del centro de la ciudad que de esta manera pasaban a ser peatonales. El Gobierno del PSOE ha anulado esta iniciativa, permitiendo el acceso de tráfico por la calle mencionada.

“Resulta contradictorio” –señalan las fuentes del grupo de IU- “que mientras hacen ostentación de la subvención recibida por los Fondos Europeos para revitalizar el conjunto histórico y mejorar los sistemas de acceso y movilidad, gracias a los trabajos y proyectos previos realizados por los gobiernos de IU, toman al mismo tiempo medidas que favorecen la irrupción de más automóviles por el conjunto histórico”...

Izquierda Unida ha expresado su malestar por las medidas que el PSOE está llevando a cabo que suponen “una desconsideración política con el patrimonio, obviando medidas en marcha para mejorar su conservación y defensa”. A través del proyecto europeo PAGUS , “**Soluciones de accesibilidad y movilidad en los centros históricos del Sur de Europa**” Carmona, y otros ayuntamientos, ayuntamientos como Córdoba, Perugia, Todi, Lugo, etc., se diseñaron estrategias y proyectos encaminados a mejorar las infraestructuras dirigidas a mejorar la peatonalización y accesibilidad en las ciudades históricas. Frutos de estos proyectos han sido las subvenciones de 6,5 millones de euros de fondos FEDER recibidos ahora. Sin embargo, estos proyectos requieren un compromiso de futuro que el ayuntamiento actual incumple al “dar marcha atrás” en las medidas de peatonalización parcial emprendidas y ahora anuladas.

Igualmente, IU ha tomado iniciativas para conocer el paradero de las inversiones aprobadas, financiadas y proyectadas, encaminadas a la revitalización de los Barrios, como Fuente Viñas, que han sido “desviadas” a finalidades no aprobadas en Pleno. Entre ellas, destacan proyectos de señalización y mobiliario urbano encaminados a evitar los aparcamientos en las fachadas de los conjuntos monumentales de la Ciudad, como la Iglesia de Santa María, Convento de las Descalzas etc. Estas medidas siguen sin ejecutarse, después de un año, a pesar de estar incluso el material (columnas de mármol y granito) adquirido y la financiación para su ejecución resuelta.